

บทที่

3

ผลการปฏิบัติตาม

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## บทที่ 3

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากบันทึกข้อตกลงระหว่าง รฟม. และ กทม. ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สิน และโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2561 ได้กำหนดให้ กทม. ดำเนินการตามภาระผูกพันที่ รฟม. ได้ตกลงไว้กับหน่วยงาน หรือบุคคลอื่นในการดำเนินโครงการฯ ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการฯ ยกเว้น บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จที่ดำเนินการโดย รฟม. โดยมีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ทศนคิตต่อการเปิดใช้อาคารจอดรถแล้วเสร็จ ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ตลอดจนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ ของประชาชนกลุ่มต่างๆ บริเวณพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จ จำนวน 40 ตัวอย่าง/ครั้ง โดยให้ดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง ในระยะ 5 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ และหลังจากนั้นติดตามทุกๆ 3 ปี

ดังนั้น รฟม. จึงมอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ทศนคิตต่อการเปิดใช้อาคารจอดรถแล้วเสร็จ ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ตลอดจนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ ของประชาชนกลุ่มต่างๆ ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน และผู้ใช้บริการ จำนวนรวมทั้งสิ้น 80 ตัวอย่าง เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ระหว่างวันที่ 20-21 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งได้รายงานผลการดำเนินงานไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยสรุปผลการสำรวจได้ดังนี้

##### 1) ทศนคิตต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

ทศนคิตต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ บริเวณสถานีแยก คปอ. พบว่ากลุ่มตัวอย่าง ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีทศนคิตต่อการให้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ อยู่ในระดับพึงพอใจมาก โดยระดับความพึงพอใจสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ ด้านความสะอาดของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ (ร้อยละ 41.7) ด้านระยะเวลาในการเปิดให้บริการจอดรถมีความเหมาะสม (ร้อยละ 36.1) และด้านสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ลิฟต์ แสงสว่าง และการระบายอากาศ และด้านความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินเมื่อใช้บริการเท่ากัน (ร้อยละ 30.6) ตามลำดับ และพบกลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่ามีความพึงพอใจน้อยที่สุด



จำนวน 2 ด้าน ได้แก่ ด้านความพึงพอใจของจำนวนช่องจอดรถ (ร้อยละ 25.0) และการจัดการระบบจราจร (ร้อยละ 5.6)

สำหรับทัศนคติต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดแล้วจร บริเวณสถานีคูคต พบว่ากลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีทัศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดแล้วจร อยู่ในระดับพึงพอใจมาก โดยระดับความพึงพอใจสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ ด้านความรวดเร็ว หลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร (ร้อยละ 37.4) ด้านความสะอาดของอาคารจอดแล้วจร (ร้อยละ 21.9) และด้านการจัดการระบบจราจร และด้านความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินเมื่อใช้บริการ เท่ากัน (ร้อยละ 15.6) ตามลำดับ และพบกลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่ามีความพึงพอใจน้อยที่สุด จำนวน 1 ด้าน ได้แก่ ด้านความพึงพอใจของจำนวนช่องจอดรถ (ร้อยละ 12.5)

## 2) ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ

กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) บริเวณสถานีแยก คปอ. และสถานีคูคตทั้งหมด ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการเปิดใช้งานของอาคารจอดแล้วจร

## 3) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถาม บริเวณสถานีแยก คปอ. ต้องการให้โครงการฯ ดำเนินการ พบว่ามี 2 ข้อ ได้แก่ ควรเพิ่มพื้นที่ลานจอดรถบริเวณอาคารจอดแล้วจร และควรเปลี่ยนระบบการแจกบัตรจากตู้เสียบัตร เป็นการให้พนักงานแจกบัตรแทน เพราะทำให้เกิดปัญหารถติด

สำหรับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถาม บริเวณสถานีคูคต ต้องการให้โครงการฯ ดำเนินการ พบว่ามี 1 ข้อ ได้แก่ ควรเพิ่มพื้นที่จอดรถบริเวณอาคารจอดแล้วจร เนื่องจากปัจจุบันที่จอดรถไม่เพียงพอ โดยเฉพาะช่วงวันจันทร์-ศุกร์ ในช่วงเวลา 7.00 น. ไม่มีพื้นที่ว่างสำหรับจอดรถ